



OPINIÓN

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

ALBERTO AGUILAR

ADM empuja fuerte en comida para mascotas, 30 mdd a Guadalajara y por más inversiones

Un negocio que no ha dejado de crecer pese a la crisis es el alimento para mascotas, dado el arraigo de una mejor cultura en cuanto a la nutrición de aquellos que consideramos otro miembro de la familia.

Si bien estos hábitos no son nuevos, se han expandido con fuerza para alimentar a una creciente población de 30 millones de perros y 10 millones de gatos.

De ahí el avance anual del 8 por ciento de esa industria de 2,300 mdd y en la que Mars, que lleva **Francisco Fernández**, y Nestlé Purina de **Francisco Mualim** son el uno y dos.

Le sigue en el sitio tres, aunque ya es segundo en algunos canales, Archer-Daniels-Midland (ADM) multinacional de Chicago y

que hoy, con ingresos por 70,000 mdd, despliega su poderío en 200 países con 40,000 empleados.

Es la líder en procesamiento de granos y otros alimentos. De ahí su incursión en alimentación animal que en AL comanda **Jorge Martínez**.

Sin embargo, comida para mascotas que preside en AL **Karim Castro** se cuece aparte. También avanza a pasos agigantados. Hace 3 años se quedó con la francesa Neovia y ha realizado otras compras en EU.

Aquí bajo la gestión de **Carlos Posadas**, vicepresidente de Soluciones Pet, empuja fuerte con marcas como Ganador, Best Choice, Minino o Full Trust.

A fin de año concluyó en el Edomex la construcción de un "macrocentro" de abasto. Vienen más inversiones, por ejemplo, en su factoría en Morelos, quizá Texcoco y otra más en Guadalajara, muy relevante.

De hecho su foco este 2022 estará ahí y esta semana colocará la primera piedra de una ampliación de capacidad de esa factoría que implicará una inversión de 30 mdd. Estará lista a fin de año para producir en enero del 2023.

Amén de su posición estratégica, Guadalajara tendrá un aumento del 86 por ciento de su capacidad para llegar a 70,000 toneladas. Obvio el consumo de materias primas brincar, amén de la suma de 150 empleados con lo que la planta llegará a 2,000 colaboradores.

ADM ya exporta desde occidente a Guatemala, Costa Rica, Panamá, Colombia, Filipinas, Vietnam e Indonesia. Su significado va a crecer al 8 por ciento próximamente.

México para ADM es su posición 12 global en comida para mascota, en tanto que Brasil es la cuarta. Deberá escalar. Es el objetivo. De ahí la apuesta este 2022 y lo que viene, más allá de la coyuntura del país. Así que muy atentos.

AHORA SÍ CARRETADA DE AMPAROS VS NOM 001 DE SEMARNAT

Finalmente, el viernes Semarnat de **María Luisa Albore** publicó en el DOF la NOM 001 relacionada con las descargas de aguas resi-

duales. Se esperaba desde principio de año tras de que Conamer de **Alberto Montoya** emitiera su dictamen en el que se ignoraron las puntualizaciones de la IP. Concamín de **José Abugaber** y CNA de **Juan Cortina** estuvieron muy activos sin conseguir cambios, más allá de las millonarias inversiones a realizar y los riesgos ante Conagua de **Germán Martínez**. Ahora sí se prepara una carretada de amparos. Sólo se esperaba la divulgación oficial.

ÁVILA, PLAN MEXICO EN SHCP Y LABOR CUESTA ARRIBA

Dada la desaparición de Promexico, la promoción en el exterior para atraer inversiones quedó huérfana. Ciertamente la SRE de **Marcelo Ebrard** la retomó, lo mismo que Sector de **Miguel Torruco**. Claramente hay pobres resultados, dada la falta de vocación. En la SHCP se formó un área específica para atraer recursos de portafolio. Ya se trabaja en fortalecerla. Está a cargo de **Claudia Ávila**, quien fuera timón operativo de la agrupación de parques industriales (AMPIP) que ahora preside **Sergio Argüelles**. Es la coordinadora del Plan México. Dado el entorno su labor se ve cuesta arriba.

@aguilar_dd

albertoaguilar@dondinero.mx

ALZA A GASOLINA

Afectaría a la cadena productiva

VERÓNICA RUIZ

Coparmex avizora que vendría alza inflacionaria "que no deseamos ni nos conviene"

Hasta el momento los precios de las gasolinas en Querétaro no se han movido, pero si llegaran a aumentar afectaría a toda la cadena productiva, y vendría una alza inflacionaria que no deseamos, ni nos conviene, advirtió el presidente de la Coparmex en Querétaro, **Jorge Camacho Ortega**.

En entrevista, el líder empresarial recordó que el Presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador**, anunció que subsidiaría las gasolinas, y hasta ahorita, cuando menos en la entidad, los precios se mantienen. "Si los precios llegaran a aumentar afecta a toda la cadena productiva, porque si aumenta el precio de la gasolina aumenta el costo del transporte, de logística, y eso aumenta el precio de los productos, en fin, vendría una alza inflacionaria y la verdad no la deseamos ni nos conviene". Consideró que el Gobierno Federal seguirá subsidiando los precios de la

gasolina hasta donde pueda aguantar, pero no se tendrá control en los productos importados de países que ya registran un incremento en los precios de los combustibles, por el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania. "Donde no tenemos control son los productos e insumos que vienen de otros países, donde ha habido incrementos en los hidrocarburos, en las gasolinas, en fin en los combustibles, y esos repercuten en los precios, entonces sí hay repercusión en los productos importados". Recordó que los incrementos en precios ya se dieron desde el último trimestre del año pasado, aunque no necesariamente fueron con motivo del aumento en los precios de los combustibles, sino por la inflación global que ya en algunos países empieza a bajar, y en México todavía no. **Camacho Ortega** señaló que tanto el gobierno federal, como los propios empresarios están aguantando y absorbiendo costos de los incrementos,



HUGO ARCINEGA

Incremento afectaría de manera general.

Tanto el gobierno federal, como los propios empresarios están aguantando y absorbiendo costos, para no afectar al consumidor final

para no afectar los precios para el consumidor final. "También los propios empresarios están aguantando, están absorbiendo costos de estos incrementos, el gobierno también está absorbiendo, hay un efecto de contención para no afectar, los precios para el consumidor final y entremos en esta burbuja inflacionaria", dijo.

Mencionó que el posible incremento en los precios de la gasolina, afectaría de manera general al sector empresarial, y mayormente a sectores en cuyos procesos productivos utilicen combustibles o requieran traslados largos.

ESTE AÑO

Construirían 10 estaciones

Entre cinco y diez estaciones están en proceso de construcción o en espera del permiso para operar este año en la zona metropolitana de la entidad, informó **Enrique Arroyo Enzástiga**, gerente general de la Unión de Estaciones de Servicio en Querétaro.

"Tenemos identificadas entre cinco y diez, estaciones más que están en proceso de construcción o en espera del permiso debido de la Comisión Reguladora de Energía, muy probablemente alcance este número diez más por lo menos este año, principalmente en la zona metropolitana", dijo.

El dirigente señaló que la inversión para cada estación es variada, dependiendo de la ubicación y del tamaño del terreno donde se instalen; pero podría oscilar entre 25 y 35 millones de pesos por cada una.

Mencionó que la mayoría de las inversiones para estas nuevas estaciones son locales, y se instalarán en los municipios Querétaro, Corregidora y El Marqués.

Al cierre del mes de febrero, en Querétaro hay 325 permisos de expendio de gasolina al público, con un promedio de 18 trabajadores por cada estación, que representa un total de 5 mil 850 personas. Refirió que el precio de los combustibles depende mucho de factores internacionales, por lo cual hay una gran volatilidad, con incrementos de hasta 70 centavos, sin embargo en uno o dos días vuelve a bajar o subir el importe. /VERÓNICA RUIZ